

SÉRIE SMARTY

A INTELIGÊNCIA DIGITAL A PARTIR DE HOJE
MOVIMENTA O VOSSO PORTÃO



O QUE FAZEMOS

INOVAÇÃO, A MECÂNICA DE EXCELÊNCIA E A INTENSA INVESTIGAÇÃO TECNOLÓGICA SÃO OS ELEMENTOS QUE TORNAM A ROGER TECHNOLOGY UMA EMPRESA ÚNICA E DIFERENTE

Logo desde o nosso primeiro dia de trabalho, damos prioridade ao desenvolvimento e à produção de uma mecânica de excelência exclusivamente italiana, baseada apenas em matérias-primas não-ferrosas de elevada qualidade e assegurada por rigorosos processos de produção e tratamento de superfícies. Aprendemos a evitar, totalmente, sistemas de transmissão mecânicos com materiais plásticos, teflon ou nylon e examinámos à lupa todos os nossos processos de controlo de qualidade. Só alguns anos mais tarde, a partir da década de 90, demos o primeiro grande passo da nossa história, através da implementação de uma verdadeira linha de produção em série de motores totalmente robotizados, tornando-nos, assim, no fornecedor de referência das principais marcas de automatismos para portões do mercado.

PESSOAS, IDEIAS E EXPERIÊNCIA DE PRODUTO

A vida da **Roger Technology** desde sempre está fundada no valor de pessoas extremamente motivadas e paixão pelo que fazem. Pessoas que nunca desistem, pessoas que escolhem os grandes desafios para evitar serem monótonas. Pessoas que acreditam que qualquer ideia brilhante é capaz de gerar uma grande mudança em direção a um grande futuro.

Na nossa linguagem traduzimos a palavra "**experiência**" em paixão. Para nós a paixão é tudo, é aquele grande valor que todos os dias leva-nos a uma contínua e forte crítica no desenvolvimento de produtos e **soluções** que sejam profundamente ligados às exigências reais dos nossos clientes que desejam um produto moldado entorno ao seu modo de trabalhar.

*Primo Florian
Sócio fundador -
Área mecânica e
projeto*

*Dino Florian
Presidente fundador -
Área de
desenvolvimento
e projeto*

*Renato Florian
Sócio fundador -
Área montagem e
qualidade*



OS NOSSOS PLUSES

MATÉRIAS PRIMAS EXCELENTES

Desde sempre o aço, o ferro-gusa esferoidal, o alumínio, o bronze, o cobre e o titânio, representam as principais e únicas matérias-primas utilizadas nos processos de produção da mecânica avançada na nossa empresa.



TECNOLOGIA DE PRODUÇÃO

Na Roger Technology todo o trabalho interno baseia-se nas melhores linhas de produção, graças a uma altíssima tecnologia. Ao considerar em modo profundo cada peça que produzimos, investimos automatizámos e robotizámos, muito todos os modelos e todas as fases de realização do produto, com a finalidade de tornar todos os componentes e semitrabalhados altamente fiáveis.

Tudo respeitado os nossos mais padrões de qualidade mais elevados.



MONTAGEM INTERNA

O principal valor agregado das fases de montagem e montagem interna é representado por uma equipa dedicada altamente qualificada e totalmente italiana, que controla, monta e cuida com grande paixão todas as fases de montagem.



MADE IN ITALY

Todas as soluções, produtos, design e processo produtivo da Roger Technology são desenvolvidos em Itália com a utilização de materiais de primeira qualidade, obtidos no mercado através de parcerias com fornecedores que colocam a mesma paixão e profissionalismo da nossa empresa no desenvolvimento de produtos tecnologicamente fiáveis, eficientes e simples na sua conceção, instalação e uso.



MOTOR BRUSHLESS

UM MOTOR DIGITAL SEM ESCOVAS DE CAMPO MAGNÉTICO PERMANENTE, COM UMA ELETRÓNICA DIGITAL PARA UM COMPLETO E SEGURO CONTROLO DO AUTOMATISMO, E PARA UMA UTILIZAÇÃO SUPER INTENSIVA COM CONSUMOS EXTREMAMENTE BAIXOS: **ESTE É BRUSHLESS**

Somos os criadores do coração do produto! Todos os motores digitais Brushless são projetados, fabricados e envolvidos com grande determinação e paixão no interior do nosso processo de produção através de máquinas automáticas apropriadas.

MOTOR BRUSHLESS DIGITAL

Revolucionário e inovador motor digital Brushless de campo magnético permanente, trifásico sinusoidal com encoder nativo que consente uma utilização super intensiva do automatismo de consumos extremamente baixos, garante 100% todas as regras de gestão e segurança do automatismo.

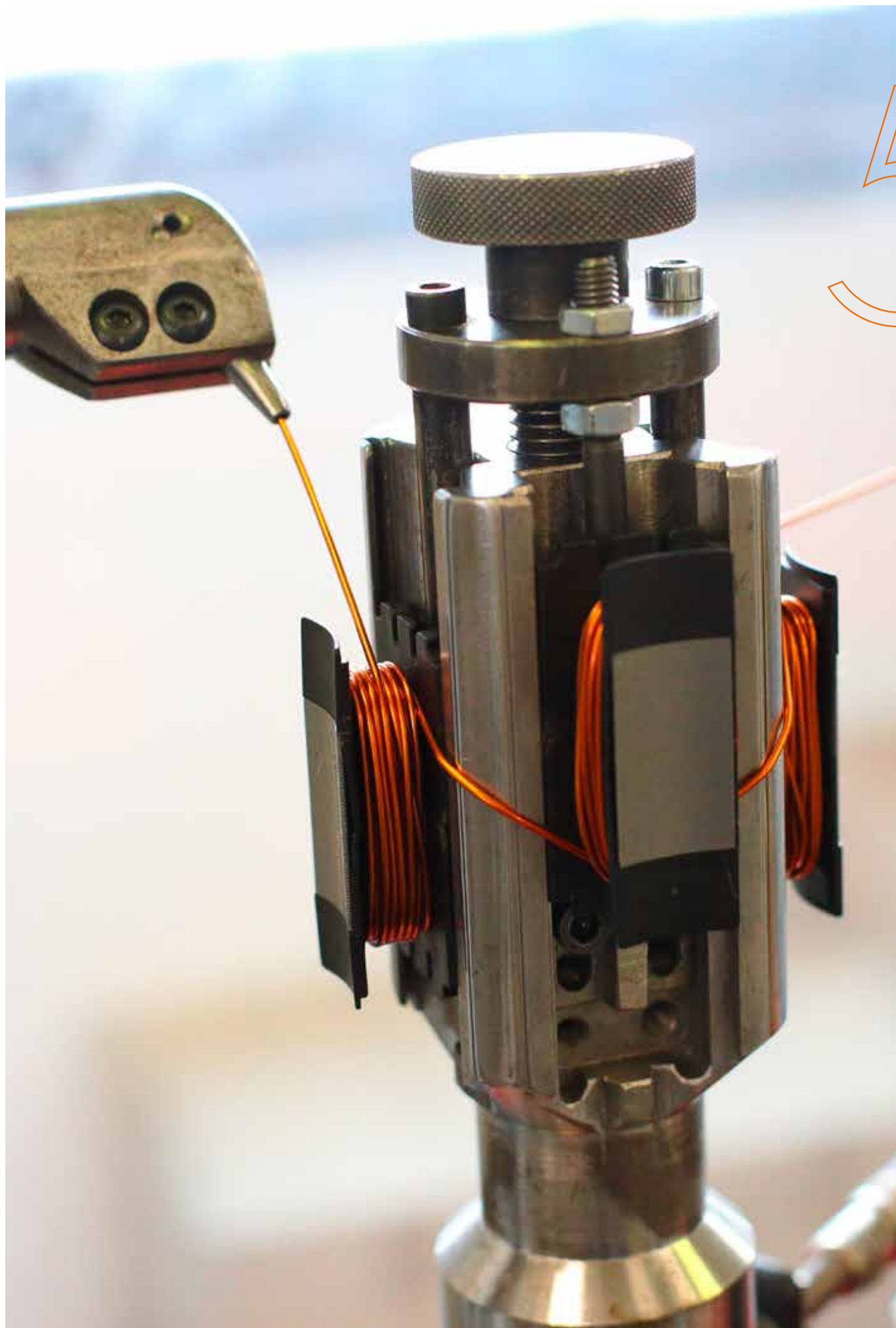
NOVA GERAÇÃO DE ELETRÓNICA

A nova central de comando com controlador digital Brushless. Sem os tradicionais relés e graças ao seu revolucionário sistema de quadrantes mosfet e a sua tecnologia de controlo completamente baseada num microcontrolador DSP, representa uma nova geração de placas eletrónicas criadas para gerir com a máxima segurança todos os tipos de movimento do automatismo.

PAIXÃO MECÂNICA

Todos os componentes mecânicos e as engrenagens são fabricados em aço, ferro-gusa e bronze; os cárteres dos automatismos são produtos de alumínio fundido sob pressão reforçado por titânio. Todas as engrenagens são controladas e montadas em rolamentos de alta qualidade e introduzidas em locais precisos trabalhadas com a finalidade de obter uma precisão absoluta entre os eixos.

UMA TECNOLOGIA QUE VOS OFERECE O MÁXIMO RENDIMENTO
CONSUMINDO MENOS DOS OUTROS



5

ABSOLUTAMENTE BRUSHLESS

O MOTOR DIGITAL REVOLUCIONÁRIO E 12 VEZES DIFERENTE



MOTOR SEM ESCOVAS, BRUSHLESS DIGITAL TRIFÁSICO

Motor muito forte, com muitíssimo binário, mas ao mesmo tempo muito pequeno e compacto graças aos seus enrolamentos especiais em bobinas concentradas e alimentadas por um sistema **trifásico sinusoidal**.



NENHUM PROBLEMA EM CASO DE QUEDA DE ENERGIA

Graças ao auxílio de baterias internas ou externas e à relativa placa de carregar baterias, o vosso automatismo continua a funcionar com grande autonomia mesmo em caso de queda de energia **mais ou menos longas**, garantindo muitos mais manobras em relação às tecnologias tradicionais presentes.



VELOCIDADE, ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO COM EXTREMA ELEGÂNCIA

O automatismo com tecnologia digital BRUSHLESS cria movimentos perfeitos, elegantes e com **uma força e binário** constante em cada ponto com máxima segurança e sempre com a possibilidade de variar a sua velocidade controlando as desacelerações e acelerações perfeitas.



CONSUMO DE ENERGIA EXTREMAMENTE REDUZIDO

Um motor que pode trabalhar com baixa tensão, com uma utilização super intensiva e que pode funcionar em ambientes em condições climáticas muito difíceis, **mantendo sempre consumos** e absorções baixíssimas.



CONTROLADOR DIGITAL E VETORIAL DO AUTOMATISMO

Il controlador digital BRUSHLESS, que trabalha com baixa tensão **24V/36V DC**, consente um controlo de 100% do automatismo em modalidade digital. Graças ao seu funcionamento completamente baseado num microcontrolador DSP é possível portanto programar e personalizar em modo simples, preciso e elegante o curso de todos os movimentos do vosso automatismo.



MOTOR A TEMPERATURA AMBIENTE

O motor BRUSHLESS foi criado com o objetivo principal de ser um motor para utilização super intensiva com um **rendimento de 99%**. Independente de quantas manobras o motor efetuar num ou mais dias, ele permanece sempre frio ou, ao máximo, chega a temperatura ambiente.



O SILÊNCIO DIGITAL DO MOTOR

De grande impacto é o **silêncio** ou quase ausência de ruídos, que gera o motor BRUSHLESS durante todos os seus movimentos.



MOTOR PARA UTILIZAÇÃO SUPER INTENSIVA

Quisemos surpreendê-los com um elemento fundamental: a utilização super intensiva do automatismo com o motor que permanece **constantemente frio** mesmo depois de muitíssimos dias de utilização.



IMPACTO, RECONHECIMENTO DO OBSTÁCULO E INVERSÃO COM TOTAL SEGURANÇA

Graças à tecnologia digital podemos **reconhecer um obstáculo** e inverter o motor imediatamente, definindo em modo simples o binário do motor, a sensibilidade, o tempo e o curso de inversão. Tudo respeitando ao máximo a segurança.



ENCODER DIGITAL NATIVO A BORDO

O motor BRUSHLESS é um **encoder nativo** digital extremamente evoluído que consente controlar a gestão dos automatismos de modo seguro, preciso e extremamente elegante.



INSTALAÇÃO SIMPLES COM UM ÚNICO CABO DE 3 FIOS

Se vos disséssemos que o motor BRUSHLESS pode ser instalado apenas com a ligação de um único cabo com 3 fios? Simples como nenhum outro! Isto permite a gestão em modo completamente digital do vosso automatismo graças às tecnologias **SENSORLESS** ou **SENSORED** disponíveis com base no tipo de automatismo.



MECÂNICA EXIGENTE E DE PRECISÃO AO COMPLETO SERVIÇO DO MOTOR

Criámos uma mecânica que vos dá a possibilidade de obter o **máximo desempenho do motor**. Numa fusão de qualidade dos processos de produção internos, os processamentos mecânicos e os materiais ferrosos e não ferrosos de alta qualidade utilizados.

BRUSHLESS PORQUE?

DIGITAL, INTELLENTE, FORTE, ELEGANTE, ROBUSTO E TOTALMENTE ITALIANO



1 FORQUILHA E VOLUTA ROBUSTAS E RESISTENTES

A forquilha e a voluta que rodam no parafuso sem fim são fabricadas com materiais de qualidade primária. Em particular, a voluta de bronze completamente roscada é enxertada com pressão na forquilha de aço, de modo a garantir precisão e solidez.

2 MECÂNICA DE ALTÍSSIMA PRECISÃO

Redutor baseado apenas nas engrenagens completamente fabricadas com materiais de primeira qualidade como alumínio, aço, ferro-gusa e bronze. Todas as engrenagens são montadas com rolamentos de esfera de alta qualidade e com isolamento duplo (ZZZ) a fim de obter uma precisão absoluta entre os seus eixos.

3 ALAVANCA DE DESBLOQUEIO REFORÇADA

A abertura da alavanca de desbloqueio excêntrica é feita através de um cilindro de chave confortável e durável que pode ser personalizado pelo cliente. O sistema de abertura baseia-se numa operação gerada através de um pino de aço muito robusto e forte, que atua sobre o desbloqueio da engrenagem principal, o que permite desbloquear a automação sempre e mesmo sob fortes pressões mecânicas da portinhola.

4 SISTEMA DE DESBLOQUEIO A PARTIR DO EXTERIOR

O sistema de desbloqueio a partir do exterior é simples, rápido e absolutamente prático: através de um cabo de aço permite o desbloqueio mecânico do redutor diretamente a partir do exterior. O sistema de desbloqueio, muito robusto, é acionado por uma alavanca que interage com um sistema de distribuição com junta de cardã.

5 SUPORTES DE FIXAÇÃO FORTES E RESISTENTES

O novo motor digital Brushless SMARTY é dotado dos novos suportes a soldar, concebidos e realizados com tamanhos adequados para serem instalados em aberturas de condomínios e industriais de dimensões e peso importantes. Os suportes são de aço carbono e galvanizados. O suporte traseiro está disponível tanto na versão comprida como na versão curta.

6 MOTOR BRUSHLESS DIGITAL

Motor digital sem escovas com base num campo magnético permanente que utiliza imanes de neodímio ferro boro no interior do rotor. Graças aos especiais enrolamentos com bobinas concentradas e alimentadas por um sistema de alimentação trifásico senoidal, o motor da série SMARTY é alimentado com baixa tensão a 36V DC. O motor é extremamente compacto, funciona à temperatura ambiente, garantindo uma utilização muito intensa com baixíssimo consumo de energia.

7 FINS DE CURSO DE ALUMÍNIO AJUSTÁVEIS

No motor de batente SMARTY já encontram-se instalados dois fins de curso de alumínio reforçados com titânio, tanto na posição de abertura como de fecho. Ambos os fins de curso são ajustáveis, e totalmente roscados, permitindo uma solidez com o parafuso sem fim na fase de repouso por parte da forquilha, em ambos os sentidos de marcha do motor. São facilmente ajustáveis, mesmo com o motor já instalado, só precisa do perfil de alumínio de cobertura.

8 ESCOVAS DE PROTEÇÃO AMOVÍVEIS

O perfil de alumínio extrudado contém duas guias dedicadas, onde estão inseridas escovas adequadas para garantir a segurança e uma excelente limpeza e proteção do parafuso sem fim e da relativa forquilha. As escovas são amovíveis e podem ser substituídas com o motor já montado.

9 INVÓLUCRO DE ALUMÍNIO ELEGANTE E REFORÇADA

Todo o corpo que envolve o motor redutor e o respetivo parafuso sem fim é totalmente feito de alumínio, reforçado adequadamente em todos os pontos onde podem ocorrer atritos e fricções mecânicas importantes. O perfil de cobertura do parafuso sem fim, totalmente em alumínio anodizado, é fixado ao corpo do motor através dos parafusos passantes que atravessam todo o perfil.

10 CONTROLO COM MICROCONTROLADOR DE TECNOLOGIA DSP

A gestão do motor BRUSHLESS é feita através de uma ligação de um único cabo com 3 fios entre o motor e o controlador digital a 36V DC. O novo controlador digital é baseado em uma tecnologia com microcontrolador a 70 Mips que permite calcular e estimar a posição do campo magnético gerindo completamente de modo digital o seu automatismo em tecnologia SENSORLESS ou com a tecnologia EMA que garante a posição absoluta da portinhola.

11 INVERSOR DIGITAL DE MOSFET COM 4 QUADRANTES

O controlador digital do motor digital trifásico senoidal com orientação do campo permite a modulação do vetor da frequência e portanto do controlo do motor através de um inversor digital poderoso e revolucionário, com controlo senoidal em quatro mostradores de 12 MOSFET, que consente a gestão separada dos dois motores e também das duas portinholas.

12 POSICIONADOR ABSOLUTO MECÂNICO

O sistema EMA (Encoder Magnético Absoluto) é um posicionador mecânico digital que mede e calcula de modo absoluto as posições das duas portinholas, tanto na abertura como no fecho. Este sistema comunica, através de uma ligação trifásica direta ao motor, de modo absoluto a posição mecânica das portinholas ao controlador digital evitando portanto a necessidade de fazer de novo o procedimento de autoaprendizagem do curso depois de longos blackouts ou desbloqueios manuais.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	SMARTY5	SMARTY5R5	SMARTY7	SMARTY7R7	SMARTY4/HS
DESCRIÇÃO	Motoredutor eletromecânico irreversível BRUSHLESS, de baixa tensão, para uso intensivo, com encoder nativo a bordo, ideal para portões com batente com portinhola até 5 m.	Motoredutor eletromecânico reversível BRUSHLESS, de baixa tensão, para uso intensivo, com encoder nativo a bordo, ideal para portões com batente com portinhola até 5 m.	Motoredutor eletromecânico irreversível BRUSHLESS, de baixa tensão, para uso intensivo, com encoder nativo a bordo, ideal para portões com batente com portinhola até 7 m.	Motoredutor eletromecânico reversível BRUSHLESS, de baixa tensão, para uso intensivo, com encoder nativo a bordo, ideal para portões com batente com portinhola até 7 m.	Motoredutor eletromecânico irreversível HIGH SPEED BRUSHLESS, de baixa tensão, para uso intensivo, com encoder nativo a bordo, ideal para portões com batente com portinhola até 4 m.
					 
ALIMENTAÇÃO DA LINHA	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz
ALIMENTAÇÃO DO MOTOR	36V	36V	36V	36V	36V
POTÊNCIA NOMINAL	200W	200W	200W	200W	200W
FREQÜÊNCIA DE USO	Uso intensivo 	Uso intensivo 	Uso intensivo 	Uso intensivo 	Uso intensivo 
IMPULSO	600 - 7000N	600 - 6500N	600 - 7000N	600 - 6500N	600 - 4500N
TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO	-20 C° +55 C°	-20 C° +55 C°	-20 C° +55 C°	-20 C° +55 C°	-20 C° +55 C°
GRAU DE PROTECÇÃO	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
TIPO DE MOTOR	Irreversível	Reversível 	Irreversível	Reversível 	Irreversível
VELOCIDADE	1,6 cm/s	1,8 cm/s	1,6 cm/s	1,6 cm/s	2 - 1 cm/s
TEMPO ABERTURA PARA 90°	25-40 s	20-40 s	35-50 s	35-50 s	15-25 s
CURSO	370 mm	370 mm	520 mm	520 mm	370 mm
FIM DE CURSO	Retentor mecânico em abertura e fechamento	Retentor mecânico em abertura e fechamento	Retentor mecânico em abertura e fechamento	Retentor mecânico em abertura e fechamento	Retentor mecânico em abertura e fechamento
CONTROLADORES DIGITAIS RECOMENDADOS	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115
CODIFICADOR	Encoder nativo digital SENSORLESS de 48 PPR	Encoder nativo digital SENSORLESS de 48 PPR	Encoder nativo digital SENSORLESS de 48 PPR	Encoder nativo digital SENSORLESS de 48 PPR	Encoder nativo digital SENSORLESS de 48 PPR
CICLOS DE MANOBRA POR DIAS (ABERTURA/ENCERRAMENTO - 24 HORAS NON-STOP)	1000	1000	1000	1000	1000
DIMENSÕES MAX PRODUTO MM (L X W X H)	1162 x 116 x 165	1162 x 116 x 165	1312 x 116 x 165	1312 x 116 x 165	1162 x 116 x 165
PESO DO PRODUTO EMBALADO (KG)	16,5	16,7	17,2	17,4	16,5



Motor Brushless



Uso Intensivo



Motor De Alta Velocidade



Motor Reversível

EMBALAGEM

SMARTY 5 - SMARTY 4HS

L.: 119 cm
W.: 12,5 cm
H. 16 cm

SMARTY 7

L.: 134,5 cm
W.: 12,5 cm
H. 16 cm



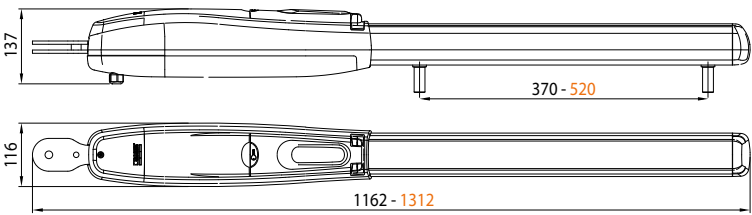
FUNCIONALIDADE

DO AUTOMATISMO BATENTE

DESCRIÇÃO	SMARTY 5 - SMARTY 5R5	SMARTY 7 - SMARTY 7R	SMARTY 4 HS
COMPRIMENTO MÁXIMO DA PORTINHOLA INDIVIDUAL	ATÉ 5 METROS	ATÉ 7 METROS	ATÉ 4 METROS
CONTROLADOR DIGITAL	EDGE1/BOX 36V CC (SMARTY 5R5 Desde a versão P3.20)	EDGE1/BOX 36V CC	EDGE1/BOX 36V CC (Desde a versão P3.05)
TIPO DE RÁDIO RECEPTOR	H93/RX20/I e H93/RX22A/I de encaixe código fixo H93/RX2RC/I de encaixe rolling code	H93/RX20/I e H93/RX22A/I de encaixe código fixo H93/RX2RC/I de encaixe rolling code	H93/RX20/I e H93/RX22A/I de encaixe código fixo H93/RX2RC/I de encaixe rolling code
ALIMENTAÇÃO DO MOTOR	36V CC com inversor de autoproteção	36V CC com inversor de autoproteção	36V CC com inversor de autoproteção
TECNOLOGIA DE CONTROLE DE POTÊNCIA DO MOTOR (ETPC)	De orientação de campo (FOC), Tecnologia SENSORLESS	De orientação de campo (FOC), Tecnologia SENSORLESS	De orientação de campo (FOC), Tecnologia SENSORLESS
TIPO DE ENCODER	Digital com resolução máxima a 16 bit	Digital com resolução máxima a 16 bit	Digital com resolução máxima a 16 bit
SISTEMA EMA	SMARTY 5 - Opcional / SMARTY 5R5 de fábrica	SMARTY 7 - Opcional / SMARTY 7R de fábrica	Opcional
ALIMENTAÇÃO DE REDE	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz
FUNCIONAMENTO COM BATERIAS	(opcional) 2 Baterias externas 12V CC 4,5 Amp/h	(opcional) 2 Baterias externas 12V CC 4,5 Amp/h	(opcional) 2 Baterias externas 12V CC 4,5 Amp/h
TIPO DE CONSUMO ENERGÉTICO	Baixíssimo consumo	Baixíssimo consumo	Baixíssimo consumo
NUMERO DE MOTORES	1 - 2 motores	1 - 2 motores	1 - 2 motores
ALIMENTAÇÃO DOS ACESSÓRIOS	24V CC	24V CC	24V CC
TIPO DE LUZ INTERMITENTE	24V CC LED	24V CC LED	24V CC LED
SAÍDA PARA O INDICADOR DE ABERTURA DO PORTÃO E INDICADOR LUMINOSO DO AUTOMATISMO ABERTO	✓	✓	✓
SAÍDA PARA LUZ DE CORTESIA	40W	40W	40W
FECHO AUTOMÁTICO CRONOMETRADO E GARANTIDO	✓	✓	✓
GESTÃO DE BORDO DE SEGURANÇA DE 8,2KΩ OU PADRÃO	✓	✓	✓
GESTÃO FOTOTESTE E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA	✓	✓	✓
TIPO DE FIM DE CURSO	Retentor mecânico ajustável em abertura e em fecho	Retentor mecânico ajustável em abertura e em fecho	Retentor mecânico ajustável em abertura e em fecho
GESTÃO SEPARADA DO MOTOR 1 - 2	✓	✓	✓
REGULAÇÃO DO FIM DE CURSO NOMINAL	✓	✓	✓
REGULAÇÃO DA FORÇA DE INÍCIO E DESACELERAÇÃO	✓	✓	✓
RECONHECIMENTO DE OBSTÁCULOS - INVERSÃO DO MOTOR	✓	✓	✓
AJUSTE DA FORÇA DO IMPACTO SEPARADO DO MOTOR 2	✓	✓	✓
REGULAÇÃO DA VELOCIDADE NA ABERTURA E NO FECHO	✓	✓	✓
DESACELERAÇÃO NA ABERTURA E NO FECHO	✓	✓	✓
ACELERAÇÃO NO ARRANQUE (SOFT-START) NA ABERTURA E NO FECHO	✓	✓	✓
FUNÇÃO DE FECHO E ABERTURA GARANTIDA	✓	✓	✓
ESPAÇO DE PARAGEM E TRAVAGEM DO MOTOR	✓	✓	✓
COMANDO DE ABERTURA PARCIAL	Entrada Peão	Entrada Peão	Entrada Peão
COMANDO HOMEM PRESENTE	✓	✓	✓
GESTÃO DA FECHADURA MECÂNICA E BLOQUEIO ELÉTRICO MAGNÉTICO	✓	✓	✓
FUNÇÃO CONDOMINIAL	✓	✓	✓
CONFIGURAÇÃO DA SEGURANÇA	✓	✓	✓
FUNÇÃO INSTALLATION TEST	(botão prog)	(botão prog)	(botão prog)
TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
PROTEÇÃO TÉRMICA DO INVERSOR	✓	✓	✓
SISTEMA DE MAPEAMENTO DA ABSORÇÃO DAS CORRENTES	(MCA)	(MCA)	(MCA)
RESTABELECIMENTO DOS VALORES PADRÕES DE FÁBRICA	✓	✓	✓
INFORMAÇÕES PARA UTILIZAÇÃO DO MOTOR	✓	✓	✓
GESTÃO DA PALAVRA PASSE DE PROTEÇÃO INSTALADOR	✓	✓	✓
GESTÃO DO ALARME DE MANUTENÇÃO	✓	✓	✓

INSTALAÇÃO

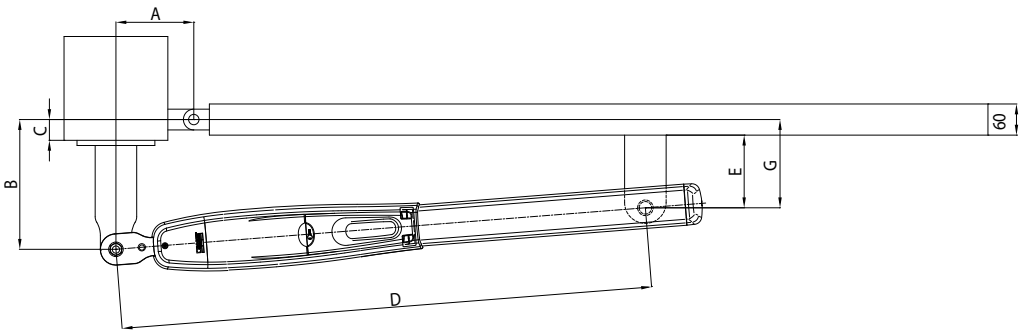
DIMENSÕES



SMARTY4/HS - SMARTY5 - SMARTY5R5
SMARTY7 - SMARTY7R

Nota: todas as medidas nos desenhos estão indicadas em milímetro

PREPARAÇÕES PARA INSTALAÇÃO PADRÃO



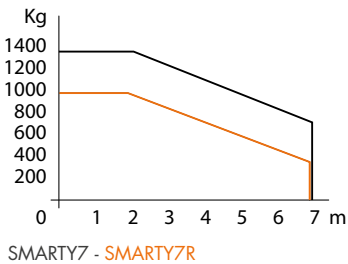
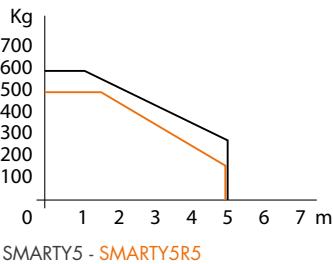
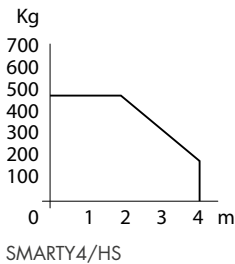
LIMITES DE UTILIZAÇÃO

SMARTY 5 / 5R5 / 4HS (Max Run = 370 mm)

A	B	C (max)	D (max)	E	G	α°
150	150	120	1030	100	130	97°
150	170	120	1030	100	130	96°
150	190	120	1030	100	130	95°
150	200	120	1030	100	130	95°
150	220	120	1030	100	130	90°
170	150	120	1030	100	130	103°
170	170	120	1030	100	130	102°
170	200	120	1030	100	130	90°
185	185	120	1030	100	130	90°
200	160	120	1030	100	130	92°

SMARTY 7 / SMARTY 7R (Max Run = 520 mm)

A	B	C (max)	D (max)	E	G	α°
200	200	200	1180	140	170	98°
200	230	200	1180	140	170	97°
200	260	200	1180	140	170	96°
200	280	200	1180	140	170	95°
200	300	200	1180	140	170	93°
220	220	200	1180	140	170	102°
220	250	200	1180	140	170	100°
220	280	200	1180	140	170	93°
250	200	200	1180	140	170	106°
250	250	200	1180	140	170	94°



ACESSÓRIOS OPCIONAIS

13

SMARTY: TUDO O QUÊ SERVE PARA TORNAR COMPLETA E PROFISSIONAL A VOSSA INSTALAÇÃO

	RL669	Kit para desbloqueio pela parte externa sem maçaneta		RL670	Chave com cilindro europeu (DIN) para sistema de desbloqueio
	RL671	Corda de metal, 3 m de comprimento para desbloqueio pela parte externa		R99/C/001	Placa de informação "Automatic Opening"
	SMARTY/EMA	Módulo Encoder Magnético Absoluto			

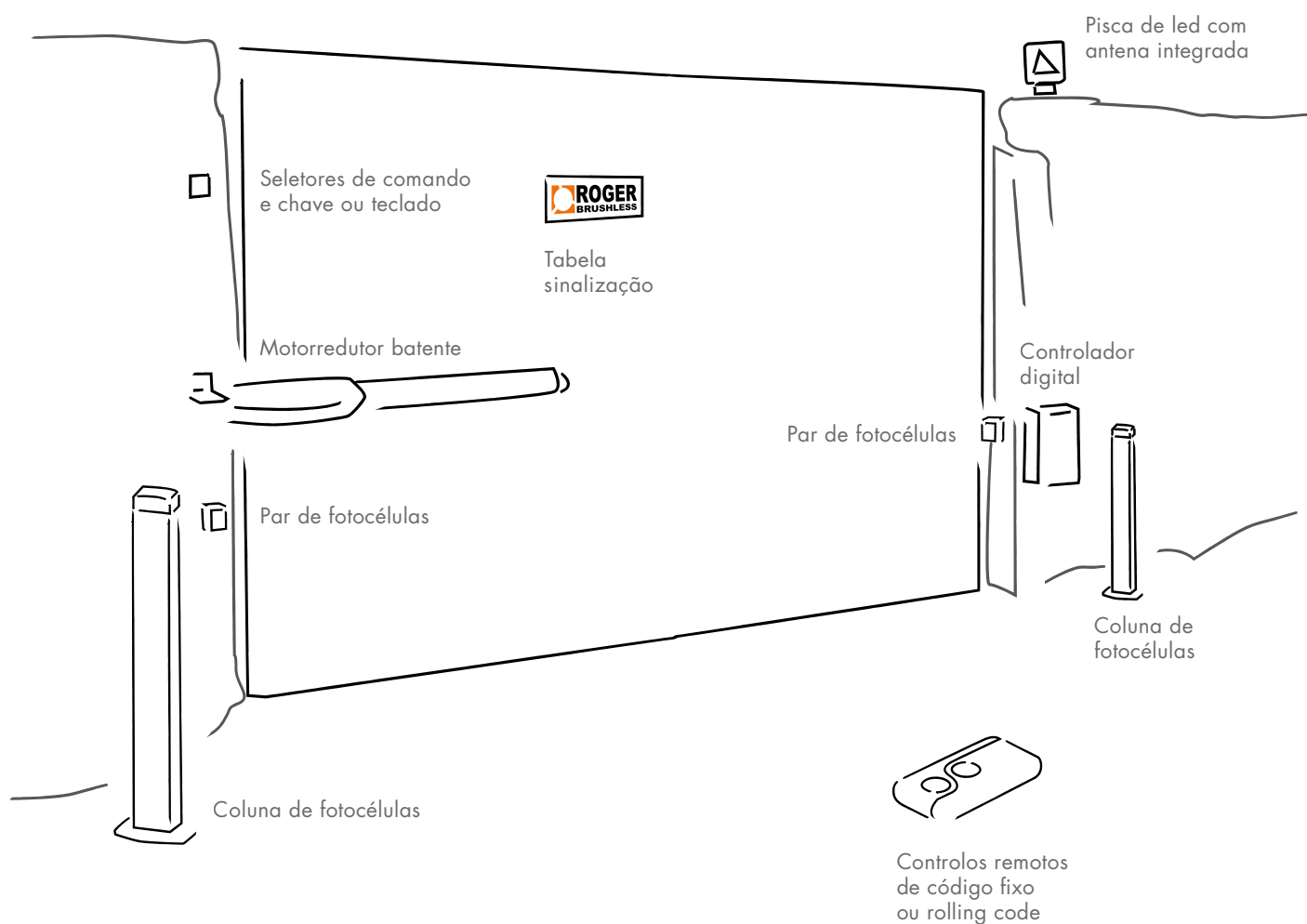
ACESSÓRIOS STANDARD

Sempre incluído na caixa de um único produto

			SMARTY5	SMARTY5R5	SMARTY7	SMARTY7R	SMARTY4/HS
	MC782	Kit 2 retentor mecânico	✓	✓	✓	✓	✓
	SMARTY/EMA	Módulo Encoder Magnético Absoluto		✓		✓	
	KT237	Kit 3 estribos série curta para a soldagem	✓	✓			✓
	KT238	Kit 3 estribos série comprida para a soldagem			✓	✓	

INSTALAÇÃO TIPO

UM EXEMPLO PRÁTICO PARA A VOSSA INSTALAÇÃO DE SUCESSO





EMA

**ABSOLUTO E PRECISO, NUNCA PERDE A POSIÇÃO
E A SEGURANÇA DO SEU PORTÃO!**

O sistema EMA (Encoder Magnético Absoluto) é um posicionador mecânico digital que mede e calcula de modo absoluto as posições das duas portinholas, tanto na abertura como no fecho. Este sistema comunica, através de uma ligação trifásica direta ao motor, de modo absoluto a posição mecânica das portinholas ao controlador digital evitando portanto a necessidade de fazer de novo o procedimento de autoaprendizagem do curso depois de longos blackouts ou desbloqueios manuais.



MEDIDA
com precisão de milímetrosca



CALCULA
posição absoluta



COMUNICA
sempre a posição
exata do seu portão



PREMIUM DEALER / PROFESSIONAL DEALER



100% Made in Italy

Via S. Botticelli, 8
31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) · ITALY
T. +39 041 5937023 · F. +39 041 5937024

WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM



WWW.WEAREBRUSHLESS.COM